

# Návod k použití pro ukazatel zařazené rychlosti GearTronic II

Tato verze je určena výhradně pro motocykly s elektronickým tachometrem a otáčkoměrem.

## **Montáž:**

Display se připevní pomocí zalepovacího suchého zipu na zadní straně těla..

## **Popis kabeláže:**

Ukazatel je osazen 5ti kabely následujících barev:

Hnědá: (-) kostra

Červená: (+) zapojen na 12V

Želena: signál rychlosti

Modrá: signál otáček

Bílá: programovací kabel

## **Postup při zapojování kabeláže:**

Před zapojením zkontrolujte podle příloženého aplikačního listu, zda se dané kabely připojují přímo na svazek pod přístrojovým panelem, pod nádrží nebo u čidla.

Zapojte hnědý kabel na (-) a červený na (+), pokud možno za spínací skříňku, aby otočením klíčku došlo k zapnutí ukazatele.

Zapojte zelený (signál rychlosti) a modrý kabel (signál otáček) do kabeláže vedoucí k přístrojovému panelu. K vyhledání odpovídajících kabelů ve vašem motocyklu použijte příložený aplikační list. Bílý kabel zatím nezapojujte, slouží pouze k nastavení.

## **Jak naprogramovat indikátor zařazené rychlosti:**

Ke spuštění kalibrační fáze připojte ihned po zapnutí bílý kabel na max. 1 vteřinu ke kostře a objeví se nápis SETUP. Vyberte si ze tří funkcí, kterou chcete nastavit. Funkce se nabízejí postupně v cca 3 vteřinových intervalech v pořadí 1. Flash light (bliká horní řada LED diod), 2.barva podsvícení (bliká podsvícení), 3.definice zařazené rychlosti (na spodním display bliká nápis Geartronic). Funkci kterou chcete nastavit potvrdíte ukostřením bílého kabelu na max. 1 vteřinu.

### **Nastavení Flashlight (signalizace požadovaných otáček):**

1: nastartujte motocykl

2: vstupte do kalibrační fáze a z nabízených funkcí zvolte Flashlight. (rozblikají se krajní zelené diody)

3. zvyšte otáčky až do požadované hodnoty.

4. připojte bílý kabel ke kostře na max.1 vteřinu. Tím dojde k potvrzení hodnoty a přístroj si automaticky dopočítá zbývající sekvenci.

Ukončení nastavení se potvrdí rozblikáním všech LED diod v horní části ukazatele. Chyba se zobrazí nápisem ERROR. Pokud nechcete používat funkci Shiftlight, proveďte nastavení s vypnutým motorem.

Například: Pokud potvrdíte hodnotu v 6tis otáčkách panel začne blikat v tomto pořadí: krajní zelené LED 6000ot/min, žluté LED 7000ot/min, oranžové LED 8000ot/min, červené LED 9000ot/min a všechny LED 10000ot/min.

### **Nastavení barvy podsvícení:**

1: vstupte do kalibrační fáze a z nabízených funkcí zvolte nastavení barvy podsvícení (bliká podsvícení)

2: připojte bílý kabel ke kostře na max.1 vteřinu a barvy podsvícení ze začnou postupně měnit (červená, zelená, modrá, oranžová, fialová, světle modrá).

3. Při zobrazení požadované barvy jí potvrdíte připojením bílého kabelu ke kostře na max.1 vteřinu

### **Nastavení ukazatele zařazené rychlosti:**

1: Motocykl zvedněte zadním kolem do vzduchu a stabilizujte jej proti pohybu nebo pádu pomocí hlavního stojanu nebo stojanu pod zadní vidlici. Nastartujte motocykl.

2: vstupte do kalibrační fáze a z nabízených funkcí zvolte nastavení ukazatele zařazené rychlosti (bliká nápis Geartronic)

3. připojte bílý kabel ke kostře na max.1 vteřinu a display se zobrazí číslo 1.

4.Zařaďte první rychlost, pusťte spojku a zvyšte otáčky na stálou hodnotu okolo cca 2000ot/min ( u některých motocyklů jsou nutné výrazně vyšší otáčky). Během 3-10ti vteřin display ukáže blikající č.2 , zařaďte druhou rychlost a opět zvyšte otáčky na stálou hodnotu okolo cca 2000ot/min. Opakujte postup až do nejvyššího rychlostního stupně.

5. Jakmile display ukáže číslo poslední rychlosti ( 7 pokud máte 6 rychlostí, 6 pokud máte 5 rychlostí), uberte otáčky, zastavte a vyčkejte než číslo na ukazateli přestane blikat a ukáže se střídavě blikající čtverec v dolní a horní části display. Tím dojde k uložení hodnot a programování je kompletní. Pokud by jste chtěli někdy v budoucnu programování opakovat, postupujte znovu podle výše uvedeného návodu.

### **Po ukončení nastavování bílý kabel důkladně zaizolujte.**

Pokud na konci nastavovacího procesu nebyla instalace úspěšná, GearTronic je vybaven automatickou diagnostickou funkcí, která umožní uživateli identifikovat problém.

Pokud se Vám na konci nastavování na ukazateli zobrazí ERROR1, bylo zjištěno, že je špatný signál rychlosti. Zkontrolujte proto zapojení zeleného kabelu a zopakujte programování.

Pokud se Vám na konci nastavování na ukazateli zobrazí ERROR2, bylo zjištěno, že je špatný signál otáček motoru. Zkontrolujte proto zapojení modrého kabelu a zopakujte programování.

Pokud problém s nastavením stále přetrvává, ujistěte se, že v průběhu programování jste při zařazení rychlosti pokaždé zvýšili otáčky motoru na stejnou, stálou hodnotu.

Pokud máte problém se správným ukazováním zařazené rychlosti, zopakujte programování, ale použijte vyšších otáček motoru při zařazení rychlosti. Pokud je v osazovací tabulce uvedeno zapojení kabelu na ECU, znamená to zapojení přímo na čidlo rychlosti nebo otáček.

**Důležité upozornění : Montáž musí být prováděna odborným servisem. V případě poškození přístroje v důsledku neodborné montáže, nebude možné uznat reklamaci.**

**Aleš Altman,Hradečno č.p.40,tel:721623185,www.altmanmoto.cz**